**ROMÂNIA**
**JUDEŢUL CLUJ**
**MUNICIPIUL TURDA**
**CONSILIUL LOCAL**

# H O T Ă R Â R E A NR. 187

## din data de 24.09.2020

**privind aprobarea Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în Municipiul Turda**

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în şedinţa ordinară din data de 24.09.2020;

Luand în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** cu privire la aprobarea *Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Tur*da, elaborat din iniţiativa d-lui primar Cristian Octavian Matei;

Ţinând cont de:

- Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere
- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordonanţa de Urgenţă 21/2019 care modifică şi completează Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilitaţi publice
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

În considerarea Raportului de Specialitate al Direcţiei Tehnice şi a avizului favorabil al Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local al Municipiului Turda, *buget-finanţe, prognoze economice, investiţii* şi Comisia de specialitate nr.2 *Administraţie publică locală, servicii publice, regii, pieţe, comerţ, agricultură, asocieri, relaţii cu publicul, juridic,ordine publică şi apărare*

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 1, alin. 2, lit.c si d, alin. (7), lit. n, ale art. 139 alin. (3), lit.c, art. 155 alin.(1), lit d, alin. 5), lit. c şi ale art. 196 alin. (1) lit. a), din OUG 57 / 2019 privind Codul Administrativ, precum şi ale Regulamentului de organizare si funcţionare al Consiliului local al Muunicipiului Turda,

## H O T Ă R Ă Ş T E:

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Turda, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Începând cu data adoptării prezentei, hotărârille HCL nr. 10 /2009, HCL nr. 269/2014, HCL nr. 42 /2018, HCL nr. 214 /2018, îşi încetează aplicabilitatea.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al Municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Instituţiei Prefectului Judeţului Cluj, Primarului Municipiului Turda, precum şi Directiei Tehnice din cadrul Primariei Municipiului Turda, în vederea duceri la îndeplinire şi se aduce la cunoştinţă publică prin afişare la sediul C.L. Turda şi postatre pe pagina de internet www.primariaturda.ro

**PREŞEDINTE DE SEDINŢĂ,**
Cordiş Lucian

CONTRASEMNEAZĂ
**SECRETARUL GENERAL**
al municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

**VOTURI:** pentru 17
împotrivă -
abţineri -
Numărul total al consilierilor în funcţie este 19.
Numărul consilierilor participanţi la vot este 17.

**ROMÂNIA**
**JUDEȚUL CLUJ**
**MUNICIPIULUI TURDA**
**PRIMĂRIA**
**DIRECȚIA TEHNICA**
**C.A.A.S.T.P.L**
**Nr. 13453 DIN 02.07.2020**

**APROBAT**
**PRIMAR**
**CRISTIAN OCTAVIAN MATEI**

# RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre **pentru aprobarea „Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Turda"**

Proiectul de hotărâre supus dezbaterii reprezintă aprobarea **„Regulamentului privind organizarea şi executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Turda" prin care se stabilesc,** principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale, referitor la, întocmirea regulamentului de organizare şi funcționare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată, numarul maxim de autorizații taxi, strategii de organizare şi dezvoltare a serviciului de transport în regim taxi, stabilirea criteriilor de departajare şi punctajul aferent, stabilirea tarifului de distanță maximal, programul de lucru zilnic şi saptămânal pentru asigurarea continuității serviciului, stabilirea locurilor de aşteptare taxi pentru clienți, modele autorizații taxi, dimensiuni ecusoane, şi a înscrisurilor de pe taxi, obligațiile transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor, şi ale clienților, activitatea de control asupra modului de îndeplinire a serviciului de transport, respectiv, sancțiunle care se impun, interdicțiile şi restricțiile privind activitatea de transport în regim de taxi .

La momentul actual, ***Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi şi în regim de închiriere în municipiul Turda,*** este aprobat prin H.C.L. Nr.10 /29.01.2009, modificată şi completată cu H.C.L. nr. 269 / 2014, HC.L.nr. 42 / 2018 şi H.C.L nr. 214/2018, însă ținând cont de vechimea lui şi de reglementările OUG nr. 21 /2019, prin care serviciul de transport în regim de taxi se autorizează şi se organizează de către administrația locală, iar pentru activitatea de transport în regim de închiriere a fost emisă *„Metodologia de autorizare şi efectuare a transportului în regim de închirere"*, de catre Ministerul Transporturilor, aceste atribuții revenind Autoritații Rutiere Române, considerăm că este necesară elaborarea unui nou Regulament privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi.

**Proiectul de hotarâre supus spre dezbatere şi aprobare Consiliului Local al municipiului Turda, este justificată şi susținută din punct de vedere legal de prevederile următoarelor acte legislative în vigoare:**

- Ordonanța de Urgență nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, art. 129, alin.1, lit. s, alin. 2, lit. d,art. 139, alin.1.
- Ordonanța de Urgență 21/2019
- Legea 38/2003 cu modificările si completările ulterioare.

- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;

- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;

- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice.

Ținând cont de cele precizate, propunem adoptarea proiectului în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV**
OVIDIU GAINA

ŞEF SERVICIU SAPL
IOANA URSULA EFTIME

Întocmit reprezentant CAASTPL
MARCU NICOLAE

**ROMÂNIA**
**JUDETUL CLUJ**
**MUNICIPIUL TURDA**
**PRIMAR**

# REFERAT DE APROBARE

Cadrul legal pentru desfăşurarea serviciuli de transport public local în regim de taxi îl constituie legea 38/2003 modificată şi completată cu OUG 21/2019 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, Ordinul nr. 356 / 2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 cu modoficările şi completările ulterioare.

Principalele reglementări care intră în sarcina administraţiei publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare şi funcţionare a serviciilor de transport, modalităţile de atribuire în gestiune delegată, numărul maxim de autorizatii taxi, strategii de organizare şi dedezvoltare a serviciului de transport în regim taxi, stabilirea criteriilor de departajare şi punctajul aferent, stabilirea tarifului de distanţă maximal, programul de lucru zilnic şi săptămânal pentru asigurarea continuităţi serviciului, stabilirea locurilor de aşteptare taxi pentru clienţi, model autorizaţii taxi, dimensiuni ecusoane, şi a inscrisurilor de pe taxi, obligaţiile transportatorilor autorizaţi, a dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor, activitatea de control asupra modului de îndeplinire a serviciului de transport, respectiv, sancţiunile care se impun, interdicţiile şi restricţiile privind activitatea de transport în regim de taxi .

La momentul actual, ***Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi şi în regim de închiriere în municipiul Turda,*** este aprobat prin H.C.L. Nr.10 /29.01.2009, modificată şi completată cu H.C.L. nr. 269 / 2014, HC.L.nr. 42 / 2018 si H.C.L nr. 214/2018, însă ţinand cont de vechimea lui şi de reglementările OUG nr. 21 /2019, care diferenţiază activitatea serviciului de transport în regim de taxi, faţă de serviciul de transpoprt în regim de închiriere, în sensul că activitatea în regim de taxi se organizează şi autorizează de către administraţia publică locală, iar activitatea în regim de închiriere se autorizează şi se organizează de către Ministerul Transporturilor prin ARR ( AUTORTATEA RUTIERA ROMANA), consider necesară elaborarea unui nou Regulament privind organizarea şi funcţionarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi.

**Legalitatatea proiectului supus spre dezbatere şi aprobare Consiliului Local al municipiului Turda, este justificată şi susţinută din punct de vedere legal de prevederile următoarelor acte legislative în vigoare:**

- Ordonanţa de Urgenţă nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, art. 129, alin.1, lit. s, alin. 2, lit. d, art. 139, alin.1.
- Ordonanţa de Urgenţă 21/2019
- Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare.
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori marfuri în regim de taxi;

- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;

- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilitaţi publice

Faţă de cele sus menţionate în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr 57/2019, privind Codul administrativ îmi exprim iniţiativa de promovare a proiectului de hotărâre pentru aprobarea „***Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Turda*** "

***PRIMAR***
***CRISTIAN OCTAVIAN MATEI***



ANEXA la HCL **187/2020**

# REGULAMENT
## privind organizarea şi executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Turda

**Baza legală:**

- Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere
- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordonanța de Urgență 21/2019 care modifică şi completează Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilitați publice
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

## Capitolul I
## Dispoziții generale

**Art. 1** (1) Prezentul regulament stabileşte condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării **urmatoarelor servicii de transport public local în Municipiul Turda:**

- **serviciul de transport persoane în regim de taxi;**
- **serviciul de transport bunuri sau marfuri în regim de taxi;**
- **serviciul de dispecerat taxi**

**Art.2** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizația pentru efectuarea transportului** în regim de taxi, denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

b) **autoritatea de autorizare** - *compartimentul* pentru servicii de transport public local din cadrul Primăriei Municipiului Turda, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională, de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitatea de transport persoane în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă, cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

g) **transportator** - persoană fizica, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la Registrul Comertului pentru a desfăşura activitați de transport cu vehicule rutiere;

h) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

i) **dispecerat taxi** - activitate conexă a transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;

j) **lampa taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe

laturile fata şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conţine lămpi care indică poziţia «Liber» sau «Ocupat» a taxiului şi care trebuie să fie vizibilă de la o distanţă de minimum 100 de metri;

k) **loc de aşteptare a clienţilor** - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător, avand un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia «Liber».

**Art.3** (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Turda se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizaţiei taxi emisă de aceeaşi autoritate de autorizare.**

(2)Autorizaţia de transport se emite la cererea transportatorului care îşi are **sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Turda**

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.**

## Capitolul II
## Condiţii privind autorizarea transportatorilor

### 1. ELIBERAREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT

**Art. 4.** Autorizaţia de transport în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Turda pentru transportatorii care îşi au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda, pe baza unei documentaţii care trebuie sa conţina urmatoarele documente valabile:

**A. PENTRU PERSOANE FIZICE**

1. **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective,
2. **copie a certificatului de înregistrare ca transportator** şi certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menţiuni şi certificat constatator, dupa caz, eliberate de registrul comerţului;
3. **copie de pe atestatul profesional al taximetristului;**
4. **cazierul judiciar** al taximetristului, din care să rezulte ca acesta *nu au fost condamnaţ pentru:*
   - *infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;*
   - *infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;*
   - *infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;*
   - *infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;*
   - *infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;*
   - *infracţiuni contra patrimoniului;*
5. **avizul medical si avizul psihologic** care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de Urgentă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
6. **cazierul fiscal al transportatorului**, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate eliberat de agentia teritoriala ANAF;
7. **declaraţie pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, după caz, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;
8. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfăşura serviciul respectiv , spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
9. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14.2 alin.(6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.
10. **dovada plăţi tarifului** de acordare a autorizaţiei de transport .

**B. PENTRU ASOCIATII FAMILIALE**

1. **cererea transportatorului** pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective;

2. **copie a certificatului de inregistrare, certificat de inregistrare menţiuni şi certificat constatator**, dupa caz, eliberate de registrul comerţului;
3. **copie de pe certificatul de competentă profesională a persoanei desemnate**, definită în Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificăi şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare .
4. **certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi, după caz, ale managerului de transport** în regim de taxi, din care să rezulte că aceştia nu au fost condamnaţi pentru:
   - *infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;*
   - *infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;*
   - *infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;*
   - *infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;*
   - *infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;*
   - *infracţiuni contra patrimoniului;*
5. **avizul medical si avizul psihologic** care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de Urgentă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
6. **cazierul fiscal al transportatorului**, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate eliberat de agentia teritoriala ANAF;
7. **declaraţie pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, după caz, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;
8. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfăşura serviciul respectiv , spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
9. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14.2 alin.(6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
10. **dovada plăţii** tarifului de acordare a autorizaţiei de transport.

**C. PENTRU PERSOANE JURIDICE ŞI INTREPRINDERI INDIVIDUALE**

1. **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective;
2. **copie a certificatului de înregistrare** ca transportator şi certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menţiuni şi certificat constatator, dupa caz, eliberate de registrul comerţului;
3. **copie de pe certificatul de competentă profesională a persoanei desemnate**, definită în Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificăi şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare şi dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului;
4. **certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi, după caz, ale managerului de transport** în regim de taxi, din care să rezulte că aceştia nu au fost condamnaţi pentru:
   - infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
   - infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
   - infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
   - infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
   - infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
   - infracţiuni contra patrimoniului;
5. **avizele medicale şi avizele psihologice** care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
6. **cazierul fiscal al transportatorului**, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate eliberat de agentia teritoriala ANAF ;

7. **declaraţie pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, după caz, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;
8. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfăşura serviciul respectiv , spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
9. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14.2 alin.(6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
10. **dovada plăţii tarifului** de acordare a autorizaţiei de transport.

**Art. 5** (1) Operatorul de transport, persoana juridică, deţinător al unei licenţe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deţinător al unei autorizaţii de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de marfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obţine autorizaţie de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi, pe baza urmatoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, dupa caz, pentru eliberarea autorizatiei de transport;
b) copie dupa licenta de transport sau dupa autorizatia de transport valabile;
c) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si motivul acestora;
d) dovada plăţi tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilităţii licenţei de transport sau a autorizaţiei de transport în regim contractual, autorizaţia de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

**Art. 6** (1) Dosarele întocmite în condiţiile art.4, art..5 vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7).

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către reprezentantul legal al transportatorului.

**Art. 7** Autorizaţia de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza emiterii.

**Art. 8** (1) Atribuirea autorizatilor de transport prevazute la Art. 7 se face prin Dispoziţie de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizaţiei de transport este prevazut în Anexa 2 la prezentul regulament.

**Art. 9** (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, sub rezerva nulităţii acesteia.

(2) Modificarea autorizaţiei de transport se face prin Dispoziţie de Primar.

(3) Autorizaţia de transport se va elibera dupa ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei de transport.

**Art. 10** Autorizaţia de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă şi conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la **procedura de atribuire în gestiune** a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condiţiile prevazute de lege şi de prezentul regulament.

**Art. 11.** Pe baza **autorizatiei de transport,** transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, respectiv transport mărfuri în regim taxi, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizatiei de transport(denumită autorizaţie taxi), pentru fiecare vehicul definit în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza

în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

### 2. RETRAGEREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT

**Art. 12** (1) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi atribuite pe baza autorizaţiei respective.

(2) Autorizaţia de transport poate fi retrasă în următoarele situaţii:

a. transportatorul autorizat nu mai îndeplinesşe una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizatţ pe baza de documente ori de declaraţii false;
b. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
c. transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;
d. transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termenul de valabilitate;
e. la cerere.

(3) Retragerea autorizaţiei de transport se face prin Dispoziţie de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

### 3. VIZAREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT

**Art. 13** (1) Vizarea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puţin 30 de zile înainte de expirarea valabilităţii acesteia.

(2) Vizarea se realizează pe baza documentaţiei prevazută la Art. 4 din prezentul regulament

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizaţiei de transport.

## CAPITOLUL III
## Numarul maxim de autorizaţii taxi, liste de asteptare şi procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

### 1. NUMARUL MAXIM DE AUTORIZAŢII TAXI

**Art. 14** (1) Numarul maxim de autorizatii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi, **pentru o perioada de 5 ani, este de 4 la 1.000** de locuitori ai localitatii de autorizare conform Art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare privind transportul in regim de taxi .

(2) Conform comunicarii din 12 Decembrie 2017 facute de , Directţa pentru Evidenta Persoanelor şi Administrarea Bazelor de Date, Biroul Judeţean de Administrare a bazelor de Date privind Evidenta Persoanelor Cluj, în urma adresei nr 4086268 / 12.12.2017, pe raza teritorială a municipiul Turda în Registrul National de Evidenţă a Populaţiei figura un număr de **56 307** persoane. Ca urmare a acestui fapt numărul maxim de de autorizaţii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani este de 225.

(3) Numărul autorizaţiilor pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi în Municipiul Turda **nu este limitat.**

### 2. LISTELE DE ASTEPTARE

**Art. 15** (1) Începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de aşteptare nu mai rămân înscrisi decât transportatorii autorizati, aşa cum sunt definţi în Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) În cazul în care prin studiul prevăzut la Art. 14 alin. (2) se constată necesitatea majorării numărului de autorizaţi taxi stabilit, se declanşează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizaţi înscrişi în **listele de aşteptare.**

(3) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizţti înscrişi în listele de aşteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizaţiilor taxi respective.

(4) Antorizaţiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevazută la alin.3, vor fi

atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(5) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toţi cei înscrişi au drepturi egale în ceea ce priveşte prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizaţi neinscrişi în listele de aşteptare

## 3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art. 16** (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizaţilor taxi, care se evidenţiază pe tipuri de servicii, şi va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi .

(2) Autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă ca document, este o copie a autorizaţiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

**Art. 17 (1)** În cazul transportului de persoane în regim de taxi şi de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizaţie taxi.**

**(2)** În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Turda **autorizaţia taxi** se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiţia vizări anuale, autovehiculul respectiv, **să nu depăşească 5** ani de la data fabricaţiei, să aibă *culoarea albă deasupra benzii duble de tip sah şi norma de poluare minim EURO V.*

**(3)** În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Turda, **autorizaţia taxi** se atribuie cu condiţia ca autovehiculul respectiv **să nu depăşească 10 ani** de la data fabricaţiei.

**Art. 18** Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a. stabilirea prin Dispoziţie de Primar a numărului de autorizaţii taxi care vor fi atribuite, acestea conţinând şi numărul de ordine stabilit în Registrul Special de atribuire a autorizaţiilor taxi, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare;
b. depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;
c. acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
d. stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
e. întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
f. atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
g. dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă

**Art. 19 (1)** Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunţă public la sediul Primăriei Municipiului Turda şi în mijloacele de informare locale şi judetene cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura de atribuire.

**(2)** Anunţul public va cuprinde umătoarele date privind:

a. numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
b. data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
c. solicitanţii cuprinşi în listele de asteptare;
d. documentele care trebuie depuse;
e. data anunţării rezultatului atribuirii;
f. data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;
g. criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.

**Art. 20 (1)** Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentaţie ce trebuie să conţină:

a. cerere de participare la procedura de atribuire;
b. copia dupa autorizaţia de transport valabilă;
c. declaraţie pe proprie răspundere ca deţine sau va deţine *autovehicul* ***de culoare albă deasupra benzii duble de tip*** *sah şi* că **vehimea** acestuia **nu depaşeşte 5 ani** de la data fabricaţiei;
d. declaraţia pe propria răspundere **că deţine sau va deţine**, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare autovehicol, pentru obtinerea punctajelor;
e. scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autovehiculele necesare la data depunerii declaraţiei prevazute la lit. b).

**(2)** Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7).

**Art. 21 (1)** Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru **transportul de persoane în regim de taxi,** constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declaraţia pe propria răspundere, că este deţinut sau va fi deţinut ca autovehicul nou, utilizat în condiţiile legii şi ale prezentului regulament, declarându-se caştigătoare autovehiculele care au obţinut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferenţiate în ordinea descrescătoare a capacitaţii cilindrice a motoarelor.

**(2)** În condiţiile în care numărul de autorizaţii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizaţi înscrişi pentru o nouă procedură.

**(3)** În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declaraţiei pe propria raspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanţia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament. *Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condiţiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing,* **aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.**

**(4)** Pentru departajarea solicitanţilor se vor acorda puncte după următoarele **criterii:**

**A.** Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei:
- până la 1 an - 10 puncte
- între 1 si 2 an – 8 puncte
- între 2 si 3 ani - 6 puncte
- între 3 si 4 ani - 4 puncte
- între 4 si 5 ani - 2 puncte

**B. Clasificarea autovehiculului** conform normelor de poluare Euro:
- full electric - 25 puncte
- hibrid electric - 15 puncte
- euro VI - 10 puncte
- euro V - 5 puncte
- euro I V - 0 puncte

**C.** Volumul portbagajului util **si echiparea** cu instalatie pentru aer **conditionat:**
- **volumul interior al porbagajului**
  - clasa mare (peste 6001itri) - 6 puncte
  - clasa medie (intre 300 – 600 1itri ) - 5 puncte
  - clasa mica (sub 300 litri) - 3 puncte
- **existenţa instalaţiei de aer condiţionat -10 puncte**

**D.** vechimea în **ani** de când transportatorul desfăsoară autorizat activitatea de transport:
- peste 5 ani - 5 puncte
- între 4 si 5 ani - 4 puncte
- între 3 si 4 ani - 3 puncte
- între 2 si 3 ani - 2 puncte
- între 1 si 2 ani - 1 punct
- până la 1 an - 0 puncte

**E. Gradul de protecţie** al **pasagerilor (se stabileşte numai pentru pasageri, fără sofer)**
- peste 6 airbaguri - 8 puncte
- între 4 şi 6 airbaguri - 6 puncte

între 2 şi 3 airbaguri - 4 puncte
1 airbag - 1 punct

**F. Forma de deţinere** asupra vehiculelor :
proprietate - 2 puncte
leasing - 1 punct

**G. Posibilitatea asigurării reale a prezenţei autovehiculului în activitate de** minimum **8 ore** pe **zi lucrătoare**:
activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

**H. Dotări suplimentare ale vehiculului:**
- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi - 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului - 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

**(5)** Elementele **prevăzute** la alin (4) **lit.** C), E) si H) precum şi culoarea **autovehiculului** se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în **declaraţia** pe proprie răspundere atribuirea autorizaţiei taxi va fi anulată.

**(6)** Când un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, când acestea se retrag sau când se majoreaza numarul lor în conditiile legii şi ale prezentului regulament, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

**Art. 22 (1)** Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri şi bunuri în** regim **de taxi,** în Municipiul Turda, se realizează după anunţul prevazut la art. 18 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizaţi, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările şi competărileulterioare, privind transportul în regim de taxi.

**(2)** Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:
- vechimea autovehiculul nu trebuie să depăşească **10 ani** de la data fabricaţiei
- gradul de poluare minim admis: EURO IV.

**Art. 23 (1)** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxii, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile şi documentele depuse, va aplica criteriile de departajare şi va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizaţia respectivă.
Lista cu autorizatiile taxi atribuite va fi facuta publica la maxim 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazuta la alin.( 1).

**(2)** In termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestatii la Primaria Municipiului Turda privind deficientele semnalate in procedura de atribuire a autorizatiilor
Deciziile Primarului privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatorilor in termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

**(3)** Decizia primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art. 24** Transportatorii autorizaţi care nu au îndeplinit punctajul necesar de **20 puncte** pentru atribuirea unei autorizaţii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se considera înscrisi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizatii taxi disponibile.

**Art. 25** Atribuirea unei autorizaţii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face în conformitate cu prevederile legale.

## 4. ELIBERAREA AUTORIZAŢILOR TAXII

**Art. 26 (1)** Autorizatia taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentaţii *şi* a îndeplinirii unor condiţii cumulative

**(2)** Documentaţia trebuie să conţină urmatoarele;
- copie a autorizaţiei de transport ;
- copie a certificatului de înmatriculare şi a cărţii de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- declaraţie pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

- declaraţie pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri şi mărfuri în regim de taxi ca, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- dovada plaţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei taxi .

**(3)** Condiţiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- autovehiculul care este deţinut în proprietate este înmatriculat în judeţul Cluj (autovehiculul deţinut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice judeţ);
- *autovehiculul are culoarea* alba deasupra benzii duble de tip sah;
- criteriile de departajare prezentate în declaraţia pe proprie răspundere conform Art. 21 alin. (5) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- solicitantul autorizatiei taxi a asigurat, prin declaraţia pe propria răspundere, că deţine în proprietate sau cu contract de închiriere spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe ţntreaga durată de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- prin eliberarea autorizaţiilor taxi nu se depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui.

**(4)** Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7).

**(5)** Copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către persoana desemnată a transportatorului.

**(6)** Odată cu eliberarea unei autorizaţii taxi se eliberează şi ecusoanele respective, după caz, cu condiţia achitării contravalorii acestora.

**(7)** Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziţie a acestora.

**(8)** Autorizaţia taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

**(9)** Model autorizaţie:

- Modelul autorizaţiei taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxii – Anexa nr. 3
- Modelul autorizaţiei taxi pentru serviciul de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi -Anexa nr. 4

**Art. 27 (1)** Autorizaţia taxi se eliberează odată cu doua ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligaţia achitării contravalorii acestora . **Ecusoanele vor conţine obligatoriu** următoarele :

- localitatea de autorizare - TURDA
- tipul transportului respectiv : TAXI
- termenul de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- numărul de ordine al autorizaţiei taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizaţia taxi.

Ecusoanele vor fi executate din material autocolant, rezistent la spălări cu presiune mare, la intemperii şi expunere la soare şi vor avea elementele de siguranţă stabilite de Primăria Municipiului Turda (nr. Autorizaţie şi nr. de înmatriculare—realizate să fie în relief, minim 1 mm)

**(2)** Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (forma, culoare) în regim de exclusivitate. **Forma şi dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute pentru TAXI**

**Art 28 Atribuirea autorizaţiei taxi se anulează şi nu se mai eliberează în următoarele cazuri:**

a) Precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declaraţia pe propria răspundere nu corespunde cu realitatea, asigurandu-i un punctaj inferior celui obţinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declaraţie.
b) În termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

**Art. 29** Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei taxi se va comunica prin declaraţie pe proprie răspundere a transportatorului autorizat, înaintata autorităţii de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

**Capitolui IV**

**1. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

**Art. 30 (1)** Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Turda se atribuie în gestiune delegată, prin **contract de atribuire,** de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum şi pe baza numărului de autorizaţii taxi, după caz,

obţinute prin procedura de atribuire prevazută la Capitolui 3, punctul 3 din prezentul regulament.

**(2)** Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condiţile în care se desfăsoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizaţiiior taxi fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deţinute şi utilizate conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament.

**(3)** Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul debţinut este autorizaţia taxi, eliberată pentru aceasta, în condiţiile legii şi a prezentului regulament.

**(4)** Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizaţiiior taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizaţiiior taxi obţinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

**(5)** Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilităţii autorizaţiilor taxi atribuite, **dar** nu **mai mult de** 5 ani.

**(6)** Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

**(7)** După expirarea contractului, acesta poate fi reânnoit, pentru autorizaţiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reânnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii, dar nu mai mare de 5 ani.

**(8)** Contractul de atribuire în gestiune va conţine :

a) lista cu autorizaţiile taxi deţinute, cu precizarea numerelor de ordine şi a termenelor de valabilitate a acestora

b) caietul de sarcini;

c) drepturile şi obligaţiile parţilor.

**(9)** Unui transportator autorizat care deţine un contract de atribuire a gestiunii, i se interzice a încheia cu terti contracte de subdelegare a serviciuiui respectiv.

**(10)** Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizatia de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetaţ a clauzelor contractuale,

**(11)** Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în **caietele de** sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

**(12)** Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciuiui de transport respectiv.

**(13) Cesionarea** parţială sau **totală,** după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciuiui de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori **este admisa** în condiţiile legii, respectiv în cazul în care **are loc una dintre următoarele operaţiuni:**

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate **au fuzionat,** dând naştere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a **divizat,** dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii **renunţă la** una sau mai multe **autorizaţii taxi în favoarea unor angajaţi** ai acestuia, care dovedesc ca au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

**d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică dând naştere unui nou transportator.**

*A) Operaţiunea de încheiere contractului ca urmare a fuzionări titularilor contractelor de atribuire, precum şi a comasări autorizaţiilor taxi emise de aceeaşi autoritate de autorizare, noului operator economic rezultat,,se face prin depunerea documentelor după cum urmează:*

**1.** Cererea privind cesionarea contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, ca urmare a fuzionării (se depune de fiecare titular a contractului care fuzionează), însoţită de următoarele documente :

- proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al Romaniei din care reiese care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare şi nr, de identificare
- certificatele unice de înregistrare ale societăţilor comerciale autorizate care urmează să fuzioneze;
- statutul societăţilor comerciale autorizate şi statutul noii societăţi rezultată în urma fuzionării acestora;
- dovada cesionării contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în

regim de taxi (cesionarea contractului – cadru, în cazul în care titularul acestuia a urmat una din procedurile sus-menţionate, se va autentifica de către un notar public);

- autorizaţiile de transport ale societăţilor autorizate în copie;
- autorizaţiile taxi deţinute de societăţile autorizate care fuzionează, în original;
- cope după certificatul de înmatriculare, cartea de identitate şi agrearea autovehiculului /autovehiculelor utilizate
- contractele de atribuire în gestiune delegată în original

**2.** Autorizarea noului transportator rezultat în urma operaţuni de fuzionare se face prin depunerea ducumentelor prevăzute la ART.3 din prezentul regulament.

**3.** Cerere privind eliberarea autorizaţiilor taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi ca urmare fuzionări, însoţită de următoarele documente:

- copie după autorizaţia de transport;
- copie după acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în baza unui contract de leasing;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nou înfinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate;
- copie după dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi (pentru fiecare autorizaţie);
- copie după cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare, certiifcatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că preprietarul este transportatorul nou înfinţat, autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări)
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru societatea nou înfiinţată, privind dispecerizarea
- declaraţie pe propria răspundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat,. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţiile taxi se retrag

**4.** Dosarele întocmite în condiţile sus menţionate vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7);

**5.** În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegate cu menţinerea termenului de valabilitate iniţial.

**B)** *Operaţiunea de încheiere contractelor ca urmare a diviăari dând naştere unor noi transportatoriari autorizaţi şi distribuirea autorizaţiilor, se face prin depunerea documentelor după cum urmează:*

**1.**. Cererea privind cesionarea contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, ca urmare a divizării (se depune de titularul contractului), însoţită de următoarele documente :

- copie a proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al Romaniei, din care să reiasă care sunt autovehiculele cedate, identificate prin nr. de înmatriculare şi nr. de identificare;
- copie după certificatul unic de înregistrare al societăţii comerciale autorizate;
- copie după statutul societăţii comerciale autorizate.
- dovada cesionării contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (cesionarea contractului – cadru, în cazul în care titularul acestuia a urmat procedura de divizare, se va autentifica de către un notar public);
- copie după autorizaţia de transport;
- autorizaţia/autorizaţiile taxi care urmează a fi transferate noii societăţi în original;
- copie dupa certificatul de înmatriculare, cartea de identitate şi agrearea autovehiculului/autovehiculelor supuse operaţiuni de divizare
- contractul de atribuire in gestiune delegata in original

**2.** Autorizarea noilor transportatori rezultaţi în urma operaţuni de divizare se face prin depunerea ducumentelor prevazute la ART.3 din prezentul regulament..

**3.** Cerere privind eliberarea autorizaţiilor taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (se depune de către fieicare transportator) ca urmare divizării, însoţită de următoarele documente:

- copie după autorizaţia de transport
- copie după acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în baza unui contract de leasing;

- certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înfinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate;

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi (pentru fiecare autorizaţie);

- copie după căţtile de identitate, certificatele de înmatriculare, certiifcatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că preprietarul este transportatorul nou înfinţat, autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte **5 ani** de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări)

- copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- copie după asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

- dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru societatea nou înfiinţată, privind dispecerizarea

- declaraţie pe propria răspundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat,. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizaţiile taxi se retrag.

**4.** Dosarele întocmite în condiţile sus menţionate vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7);

**5.** În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegate cu menţinerea termenului de valabilitate iniţial.

**C)** *Operaţiunea prin care titularul contractului de atribuire a gestiunii* ***renunţă la*** *una sau mai multe* ***autorizaţii taxi în favoarea unor angajaţi*** *ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, se face prin depunerea documentelor după cum urmează:*

**1.** Cererea privind renunţarea la autorizaţiile taxi, cesionarea contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, (se depune de titularul contractului), însoţită de următoarele documente

- declaraţie notarială, care să specifice la câte autorizaţii taxi renunţă, în care se scrie obligatoriu identificarea autovehiculelor pentru fiecare autorizaţie taxi cedată, prin nr. înmatriculare şi nr. de identificare

- certificatul unic de înregistrare al societăţii comerciale autorizate

- statutul societăţii comerciale autorizate şi al SOCIETĂŢII(lor)/II/IF/PFA nou înfiinţate;

- copie după contractul de munca al angajatului în favoarea căruia se cedează autorizaţia, înregistrat la ITM, însotit de RVISAL din care să reiasă că a fost angajat continu timp de 12 luni consecutive în cadrul societăţii respective.

- copie după atestatul profesional (şofer taxi)

- autorizaţia/autorizaţiile taxi care urmează a fi cedate noii societăţi, în original;

**2.** Autorizarea noului transportator rezultat în urma operaţuni de cedare a autorizaţiei în favoarea unui angajat se face prin depunerea documentelor prevazute la ART.3 din prezentul regulament.

**3.** Cerere privind eliberarea autorizaţiilor taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (se depune de către fiecare transportator) ca urmare a operaţiuni de renunţare în favoarea angajatului, va fi însoţită de următoarele documente.

- autorizaţia de transport a SOCIETĂŢII(lor)/II/IF/PFA nou înfiinţate, în xerocopie

- copie după acordul societăţii de lesing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în baza unui contract de leasing

- dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru societatea nou înfiinţată, privind dispecerizarea

- certificat de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nou înfinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate

- copie după cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, certificatul de agreare şi buletinul de verificare metrologică , pentru autovehiculul cedat, din care să reiasă că preprietarul este transportatorul nou înfinţat şi că autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte **5 ani** de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări)

- copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- copie asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei taxi

- dovada cesionării contractului – cadru de atribuire în gestiune delagată a serviciului de transport în regim de taxi (cesionarea contractului – cadru, în cazul în care titularul acestuia a urmat procedura de

renunţare în favoarea unui angajat, se va autentifica de către un notar public);

- declaraţie pe propria răspundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat,. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţiile taxi se retrag.

**4.** Dosarele întocmite în condiţile sus menţionate vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7);

**5.** În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegate cu menţinerea termenului de valabilitate iniţial.

**D)** *Operţiunea prin care* ***titularul contractului de atribuire a gestiunii este*** *o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică dând naştere unui nou transportator, se face prin depunerea documentelor după cum urmează:*

**1.** Cererea de transformare a personei fizice autorizate în persoană juridică însoţita de următoarele documente:

- autorizaţia de transport în original
- contractul de atribuire în gestiune delegată în original
- autorizaţia taxi în original

**2.** Autorizarea noului transportator rezultat în urma operaţuni de transformare, din persoană fizică autorizată, în persoană juridică, se face prin depunerea documentelor prevăzute la ART.3 din prezentul regulament.

**3.** Cererea privind eliberarea autorizaţiei taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi ca urmare a operaţiuni de transformare, din persoană fizică autorizată în persoanî juridică, va fi însoţita de următoarele documente:

-copie după autorizatia de transport persoane a noului transportator

- acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în baza unui contract de leasing;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înfinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei taxi;
- copie după cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, certificatul de agreare şi buletinul de verificare metrologică, pentru autovehiculul cedat din care să reiasă cî proprietarul este transportatorul nou înfinţat, autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări
- copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- copie după asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- declaraţie pe propria răsundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţiile taxi se retrag.

**4.** Dosarele întocmite în condiţiile sus menţionate vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7);

**5.** În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegate cu menţinerea termenului de valabilitate iniţial

În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizică autorizată, deţinator al unei autorizaţii taxi sau al unei copii conforme, doreşte să se transforme într-un transportator autorizat, asociaţie familială autorizată, *sau intreprindere individuală,* cu acelaşi obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzator autorizaţia transportatorului nou înfiinţat, respectându-se prevederile prezentei legi.

**Art. 31.** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi şi caietele de sarcini se întocmesc conform (Anexa nr. 1)

**Art.32. - Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport persoane sau bunuri în** regim **taxi fără** deţinerea autorizaţiei **de transport, a** autorizaţiei **taxi şi a celor 2 ecusoane.**

**1. VIZAREA AUTORIZAŢIEI TAXI**

**Art. 33** (1) Vizarea autorizaţiei taxi este operaţiunea prin care se verifică valabilitatea documentelor existente în activitatea de transport persoane în regim de taxi. Autorizaţiile taxi se eliberează cu condiţia vizării anuale.

(2) Autoritatea de autorizare va anunţa public toţi operatorii şi taximetriştii independenţi, deţinători ai autorizaţiilor taxi perioada de vizare anuală a autorizatiilor pentru verificarea valabilitati documentelor necesare activitatii de transport în regim de taxi.

(3) Transportatorii vor prezenta la Autoritatea de autorizare în termenul prevăzut prin Dispozitia Primarului Municipiului Turda, o cerere însoţită de urmatoarele documentele în original:

- Autorizaţia de transport
- Autorizaţia taxi;
- Carte identitate şi permis de conducere (sofer taxi);
- Atestatul de certificare profesională al taximetristului, cu viza valabila;
- Dovada plăţii impozitelor şi taxelor locale ;
- Contractul de dispecerizare încheiat cu un dispecerat autorizat, din care să rezulte şi tarifele de distanţă practicate vizat, pentru anul în curs;
- Avizele medicale şi psihologicepentru persoana desemnată şi soferul taxi, care atestă că este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- Certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- Anexa la certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecţia tehnică periodică la 6 luni;
- Certificatul de agreare al autovehiculului , emis de Registrul Auto Roman , vizat la zi;
- Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- Asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- Buletin de verificare metrologică a casei de marcat
- Raport fiscal detaliat al casei de marcat pentru ultimele 12 lun
- Copie după dovada plaţii taxei de vizare anuală a autorizaţiei taxi

(4) Documentele prevăzute la alin. (3) se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei taxi. În caz de neconcordanţă între documentele prezentate, precum şi în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizaţiile taxi respective şi ecusoanele aferente se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare.

(5) Viza anuală pentru anul în curs nu prelungeşte termenul de valabilitate a autorizatiei taxi, pentru acesta fiind necesară întocmirea documentaţie conform art. 34 din prezentul regulament.

## 2. PRELUNGIREA AUTORIZAŢIEI TAXI

**Art. 34 (1)** O autorizaţie taxi deţinută de transportator pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, **numai** dacă **la data cererii sunt** îndeplinite cumulativ următoarele :

- are *culoare albă deasupra benzii duble de tip sah*
- **nu** depăşeşte **vechimea de 10 ani** de la data fabricaţiei,
- autovehiculul este deţimit cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing**
- dacă sunt îndeplinite toate cerinţele legii *şi* ale prezentului regulament privind prima atribuire şi dacă sunt respectate prevederile *art. 34 , pct. (1)* din prezentul regulament, dacă se înlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizaţiei taxi.

**(2)** În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare cu 30 de zile înainte de expirarea acesteia, o documentaţie ce trebuie sa conţină:

- cerere pentru prelungirea autorizaţiei taxi;
- copie a autorizaţiei de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Turda, valabilă;
- autorizaţia taxi în original
- copie a certificatului de înmatriculare şi a cărţii de identitate a autovehiculului deţinuţ în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- raport fiscal detaliat al casei de marcat pentru ultimele 12 luni
- declaraţie pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfăşura serviciul respectiv, spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport

respectiv;

- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare stabilite la art.14.2, alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pentru autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport personae în regim de taxi.

- declaraţie pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri şi mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

- dovada plăţi tarifului pentru eliberarea autorizaţiei taxi.

**(3)** Dosarele întocmite în condiţile alin. (2) vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7).

**(4)** Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către persoana desemnată a transportatorului.

**(5)** Autorizaţia taxi nu se prelungeţşe şi se retrage, dacă aceasta a fost suspendată cel puţin o dată în ultimi 5 ani;

**(6)** Dacă transporatorul autorizat nu a depus documentaţia în termenul prevăzut la art. 34, alin. 2, în vederea prelungirii autorizaţiei taxi, aceasta se va retrage.

### 3. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

**Art. 35. (1)** Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, la cerere, autovehiculul deţinut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obţinut o autorizaţie taxi, cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care indeplineşte criteriile de departajare prevazute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament, *cu cel puţin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obţinut la data atribuirii autorizaţiei taxi respective*, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplineşte.

**(2)** Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat şi trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

a) să îndeplinească cel puţin acelaşi punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricaţiei cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condiţiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

d) să aibă culoarea albă deasupra benzii duble de tip sah.

**(3)** Înlocuirea se realizează pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină:

a) Cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii.

b) Copie a autorizaţiei de transport;

c) Copie a certificatului de înmatriculare şi a cărţii de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) Copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

e) Copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

f) Copie după asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

g) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

h) Declaraţie pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

i) Declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfăşura serviciul respectiv, spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respective;

j) Declaraţie pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare stabilite la art.14.2, alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pentru autovehiculul, pe care îl

va utiliza în realizarea serviciului de transport personae în regim de taxi.

k) Dovada plaţii tarifului pentru eliberarea noii autoriza|ii taxi.

**(4)** Dosarele întocmite în condiţiile alin (3) vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7).

**(5)** Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către persoana desemnată a transportatorului.

Pe baza cererii de înlocuire şi a documentaţiei prevăzuta la alin. (3), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizaţie taxi şi ecusoanele corespunzătoare.

**(6)** Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

**(7)** Termenul în care se poate efectua înlocuirea pe baza documentaţiei depuse nu poate să depăşească 60 **de zile calendaristice.**

**(8)** Dacă se depăşeşte termenul prevăzut la alin (7) autorizaţia taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

**4.SUSPENDAREA AUTORIZAŢIEI TAXI**

**Art. 36. (1)** Autorizaţia taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;

c) nu a repectat termenul de vizare anuală sau nu se prezintă cu documentele pentru vizarea anuală a autorizaţiei;

d) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

c) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau de protecţia clientului *şi* a mediului;

d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

e) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege şi de prezentul regulament;

f) neândeplinirea în termen a obligaţiilor prevăzute în contractul de atribuire în gestiune delegată şi a caietului de sarcini, din prezentul regulament.

**(2)** În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare Autorizaţia Taxi în original şi cele 2 ecusoane.

**(3)** Suspendarea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de Primar.

**(4)** Ridicarea suspendarii se face cu îndeplinirea următoarelor condiţii cumulative:

- transportatorul autorizat, va face dovada existenţei şi valabilităţii documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;

**(5)** La ridicarea susendării transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu condiţia achitării contravalorii acestora.

**5. RETRAGEREA AUTORIZAŢIEI TAXI**

**Art. 37. (1)** Autorizaţia taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) şi la art. 14.3 alin. (l) din Legea 38/2003 cu modificarile şi completarile ulterioare;
- a fost obţinuta pe baza unor documente false;
- dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;
- dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat total timp de 6 luni sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune timp de 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- autorizaţia taxi şi/sau ecusonul, dupa caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizaţia taxi este reţinută sau suspendată;
- dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei

taxi şi nu a luat măsurile necesare pentru fiscalizarea aparatului;

- în cazul în care conducătorul auto nu deţine atestat profesional sau atestatul obţinut are valabilitatea depăşită;
- în cazul în care transportatorul a avut, în ultimi 5 cinci ani suspendată autorizaţia taxi
- la cerere.

**(2)** În cazul retragerii , transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi în original şi cele 2 ecusoane.

**(3)** Retragerea autorizaţie taxi se face prin Dispoziţie de Primar.

**(4)** Autorizaţiile taxi retrase, vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III, alin. 3 din prezentul regulament.

## Capitolul V
## Activitatea de dispecerat

### 6. AUTORIZAREA ACTIVITĂŢII DE DISPECERAT

**Art. 38. (1)** Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Turda poate fi executatî de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Turda, în condiţiile legii şi ale prezentului regulament.

**(2)** Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Turda au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe baza de contract de servicii şi numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăsoară activitatea în Municipiul Turda, pe baza autorizaţiilor taxi emise de **aceeaşi** autoritate de autorizare

**(3)** Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

**(4)** În condiţiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerţului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi şi activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

**(5)** În orice altă situaţie decât cea prezentată la alin. (4), relaţia dintre un dispecerat taxi şi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relaţie contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din Ordinul 356/2007.

**(6)** Contractul de dispecerizare trebuie să conţină clauzele stipulate la art. 37 din Ordinul 356/2007.

**(7)** Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au îin obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

**(8)** Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condiţiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apelala aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

**(9)** Denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afişat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Turda.

**(10)** În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este optională.

**(11)** Modelul autorizaţiei pentru executarea activităţii de dispecerat taxi - Anexa 5

**Art. 39 (1) AUTORIZAŢIA DE DISPECERAT TAXI** se eliberează de **autoritatea** de **autorizare** din cadrul Primăriei Municipiului Turda pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare ermis de registrul cometului;

b) declaraţie pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie-recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile necesare;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi,

eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor;

e) copie de pe licenţa de utilizare a frecvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea in domeniu.

f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi

(2) Dosarele întocmite alin (1) vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7)

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către d persoana desemnată a operatorului .

**Art. 40 (1) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioada de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleaşi condiţii ca la emitere, şi este valabilă numai pe raza Municipiului Turda**

(2) Acordarea/respingerea autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat se face prin dispoziţie de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea în municipiul Turda, lipsa acestuia atrage retragerea şi anularea autorizaţiei taxi.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu îşi autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe bază contractuală.

**Art. 41 Autorizaţia pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Turda va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:**

- autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia;
- dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neânregistrate în registrul de evidenţă a acestora;
- dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;
- dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;
- la cerere.

**Art.42 (1)** Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviţi, precum şi orice tendinţă monopolistă, de control al pieţei şi de eliminare a concurenţei.

**Art.43 (l)** Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfăşura continu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în aşa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfăşara activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00- 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 – 23.00:
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00-07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săpăamânale şi a sărbătorilor legale.

## CAPITOLUL VI
**Desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi**

**Art. 44 (1)** Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel pu|in 2 ani;
să deţină certificat de atestare profesională valabil;
să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic ;
să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

### 1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

**Art. 45 (1)** Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Turda vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri, numai autoturisme şi autovehicule care îndeplinesc cumulativ

următoarele condiţii:

- sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcţionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi şi ale Ordonanţei.de urgenţa a Guvernului nr. 28/1999 privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- autoturismele taxi sunt dotate legal cu staţii radio de emisie-recepţie, în stare de funcţionare;
- sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate;
- autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are culoarea *albă* ***deasupra benzii duble de tip salt,*** însemnele, înscrisurile şi dotările stabilite conform prevederilor legii şi prezentului regulament.

**(2)** Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespunzator transportului bagajelor de mână şi nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

**(3)** Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

**(4)** Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

**Art.46 (1)** Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită şi dotări, vizibile de la distanţă, informaţii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potenţial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

**(2)** Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe parţiile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire , fiind exclusă metoda cu magnet).

**(3)** Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia va avea culoarea albă deasupra benzii duble de **tip sah .**

**(4)** Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, deţinut conform art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei taxi conform ANEXA 7. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

**(5)** Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

**(6)** Dotarea exterioara a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie, văzută din afară, este următoarea:

- în stanga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indica poziţia «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifeaza ;
- în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

**(7)** Lampa taxi poate fi astfel dimensionata încât pe părţile laterale, opţional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerţului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

**(8)** În cazul în care denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afişate conform alin. (7) aceste date pot fi afişate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

**(9)** Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

**(10)** Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terţi. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar ataşat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administraţiei publice locale şi cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare şi desfăşurare a activităţii de publicitate, reclamă şi afişaj în municipiul Turda. În cazul în care se constată că această prevedere nu a fost respectată autorizaţia taxi va fi suspendată pe o perioadă de 3 luni.

**(11)** Este interzisă afişarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

**Art. 47** - Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele :

- **poziţia «Liber»** - poziţia în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar

taximetrul se afla în poziţia de funcţionare «Liber», caz în care calculul preţului este dezactivat;

- **poziţia «Ocupat»** - poziţia în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funeţionare «Ocupat», caz în care calculul preţului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanţă parcursă şi/sau pe durata staţionării sau a circulaţiei sub viteza de comutare ;

- **poziţia «Plata»** - poziţia de funcţionare «Suma de plata» a taximetrului, caz în care preţul călătoriei este indicat şi în care cel puţin calculul preţului în funcţiie de durată este dezactivat. La trecerea în aceasta poziţie se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziţia «Plata» nu se poate trece în poziţia «Ocupat» sau «Liber» decat după emiterea bonului client.

**Art. 48**. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziţia de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziţia «Liber» şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.

**Art. 49 (1)** Pe portierele din faţă ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni sunt astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri conform ANEXA 8.

**(2)** Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pomire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila autorităţii de autorizare, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducatorului auto.

**(3)** Cu excepţia înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condiţiile prevazute la art. 46 alin.(7) şi (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate de lege şi a celor specificate la art.46 alin. (10) din prezentul regulament.

**Art. 50** În raport cu Municipiul Turda, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii :

a) permanent, în interiorul Municipiului Turda la cererea clientului;

b) ocazional, între Municipiul Turda şi alte localitaţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între Municipiul Turda şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

**Art. 51** . Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art. 52 (1)** Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante.

**(2)** Accesul în locurile de aşteptare a clienţilor este gratuit.

**(3)** În lipsa locurilor de aşteptare a clienţilor, taxiurile pot staţiona numai în locurile permise pentru autovehicule.

**(4)** Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri şi pe drumurile publice cu restricţii privind oprirea, cu excepţia locurilor periculoase, cu condiţia să nu fie perturbată circulaţia prin această manevră.

**(5)** În locurile de aşteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienţi după principiul «primul sosit, primul plecat».

**(6)** Se interzice staţionarea taxiurilor în locurile de aşteptare a clienţilor situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizaţiile taxi ale acestora.

**(7)** Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţia de monopol într- o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

**(8)** Este interzisă utilizarea staţiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare şi/sau debarcare a clienţilor.

**(9)** Lista locurilor de aşteptare se constituie în Anexa la contractul de atribuire in gestiune delegate a serviciului. Consiliul Local împuterniceşte Comisia de Circulaţie (Compartimentul de transport) din cadrul Primariei Municipiului Turda să modifice această listă în funcţie de sistematizarea circulaţiei în oraş .

**(10)** Comisia de Sistematizare a Circulaţiei (Compartimentul de transport) din cadrul Primariei

Municipiului Turda poate stabili noi locuri de aşteptare pentru taxiuri precum şi schimbarea amplasamentelor celor existente cu înştiinţarea asociaţiilor profesionale reprezentative.

**Art. 53 (1)** Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţiia «Liber», staţionare sau în mişcare.

**(2)** Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

**(3)** Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

**(4)** Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circula|ia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

**Art. 54.** Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

**Art. 55. (1)** Timpul în care se desfaşoarî o cursî este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia.

**(2)** Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia «Liber» la poziţia «Ocupat».

**(3)** Momentul finalizării cursei taxiului, este acela al eliberarii sale la destinaţie de catre client, care coincide cu trecerea de la poziţia «Ocupat» la poziţia «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia «Plată». Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia «Ocupat», taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.

**Art. 56 (1)** Pe toată durata activităţii taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanţii **organelor de** control **autorizate,** respectiv :

a) administraţia publica locala prin personalul împuternict de Primarul Municipiului Turda

b) organele fiscale locale judeţene ;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale ;

d) Autoritatea Rutieră Romană - ARR, prin reprezentanţele teritoriale ;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale ;

f) Structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române ;

g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român>>, prin reprezentantele teritoriale ;

h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ;

i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

**(2)** În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) p h), numai împreuna cu Politia Rutiera.

**(3)** Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevazute la alin. (1), precum şi următoarele :

a) controlul existenţei valabilităţii şi utilizării autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, dupa caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de prezenta lege ;

b) controlul funcţionării aparatului de taxat şi al integrităţii sigiliilor ;

c) controlul corespondent dintre indicaţiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicaţiile respectiv înregistrarile aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora ;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienţii primesc bonul client şi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii

g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

**(4)** Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**Art. 57 (1)** Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerinţele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare.

**(2)** Bonul client trebuie să conţină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere , cu modificările şi completările ulterioare

**(3)** Este interzisa efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcşiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

## 2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

**Art. 58 (1)** La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementarile în vigoare

**(2)** În cazul prestării **serviciului de transport în** regim **de taxi,** documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- autorizaţia taxi sau orice alta copie conformă a autorizaţiei de transport;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;
- asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea pentru mărfuri si bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri şi bunuri;
- asigurarea de răspundere civilă;
- certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducătorului auto;
- legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu;
- ecusonul taximetristului, afişat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;
- pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane..

**(3)** Ecusonul taximetristului, protejat in folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
- numele şi prenumele taximetristului;
- fotografia taximetristului;
- ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;
- data emiterii ecusonului.

**(4)** Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

**(5)** Lista tarifelor practicate se afisează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comertului;
- valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv:
  - tariful de distanţă (lei/km);
  - tariful orar (de staţionare) (lei/ora);
  - tariful de pomire (lei);
- data emiterii;
- ştampila Primăriei Municipiului Turda şi semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate.

**(6)** Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.

**(7)** Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Turda. După verificare şi ştampilare se returnează un exemplar solicitantului şi un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare ..

**(8)** Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifică tarifele de distantă, dar nu mai devreme de o **luna** de la ultima vizare.

**(9)** Lista va fi întocmita conform modelului prezentat în Anexa 9

**(10)** Lista va conţine obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamaţiile şi sesizările clienţilor referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

## Capitolul VII

**Preţuri şi tarife privind transportul în regim de** taxi

**Art. 59 (1)** În cazul transportului public local **de persoane** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu,

respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare :

- tariful de pornire (lei);
- tariful de distanţă (lei/km);
- tariful orar (lei/ora).

**(2)** În cazul transportului public local **de bunuri sau mărfuri** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificarile şi completarile ulterioare:

a) tariful de pornire (lei);
b) tariful de distanţă (lei/km);
c) tariful orar (lei/ora);
d) tariful suplimentar (lei).

**Art. 60** *(1) La nivelul* municipiului *Turda,* începând *cu data intrării în vigoare a prezentului* regulament *se aprobă următoarele tarife maximale de distanţă, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:*

***- tariful de distanţă, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 -22,00) - 2,8 lei/km***

***- tariful de distanţă, maximal, pe*** timp ***de noapte (între orele 22,00 —6,00) — 4,2 lei/km***

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestaţiei transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opţional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanţă pentru autovehicule cu sarcina utila maximă autorizată care depaşeşte o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

**Art. 61 (1)** Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanţa, lei/km, se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;

b) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite la Art. 60 din prezentul regulament.

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/ora, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/ora;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferenţiat pentru cartiere ca : Poiana ,Hărcana ,Băi Turda

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestaţiei;

**(2)** Ajustarea şi modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare şi modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

**(3)** Tarifele de distantă maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creştere a preţurilor de consum, în condiţiile legii.

**(4)** Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrarii valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

**Art. 62** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţa maximal aprobat.

**Art. 63** Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a afişa valoarea tarifelor de distanţă pe portierele din faţa ale taxiurilor. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unui FORMAT A5, cu înălţimea de 150 mm şi vor fi inscripţionate cu negru pe fond rosu. Mărimea caracterului va avea 20 mm înăţime şi

grosimea de 3 mm, conform Anexei **8**

## Capitolul VIII
## Obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi

**Art 64 - (1)** În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, transportatorii autorizaţi, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevazute de lege, obligaţiile prevăzute în prezentul regulament precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

**(2) Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi** conform prevederilor **Legii 38/2003** privind transportul în regim de taxi şi in regim de inchiriere, cu modificările şi completările ulterioare:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociaţie familială;

e) să asigure dispecerizarea activităţii;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depinde, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;

i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătura cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

**(3) Pe lângă obligaţiile** prevăzute la alin. (2) **transportatorii** antorizaţi în **Municipiul Turda** au următoarele obligaţii:

a) să prezinte, la cererea autorităţii administraţie publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine;

b) transportatorii antorizaţi persoane juridice au obligaţia, prin persoana desemnată pentru conducerea şi organizarea activităţii de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, soferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

c) transportatorii ***autorizaţii care deţin*** un ***numdr de peste 20*** autorizaţii taxi sunt ***obligaţi să*** detină ***cel puţin*** un ***autovehicul adaptat transportului persoanelor*** cu ***handicap in conformitate cu Art.*** 4, ***alin. (2) din Legea 448/2006, republicată (2)*** In termen ***de 6 luni de la data intrării in vigoare a prezentei*** legi, ***toţi*** operatorii ***de taxi au*** obligaţia sa ***asigure cel*** puţin ***o*** maşină adaptată ***transportului persoanelor cu handicap care*** utilizează fotoliul ***rulant.***

***Constituie discriminare refuzul conducătorului de taxi de a asigura transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers. În caz contrar autorizaţia de transport va fi suspendată.***

d) transportatorii autorizaţi au obligaţia de a ridica de la Primăria Municipiului Turda în termen de 30 de zile, termenul decurge de la data când a fost anuţat să se prezinte pentru ridicarea autorizatiei ca urmare a vizări sau eliberării :

- autorizaţiei de transport;
- autorizaţiei taxi
- autorizaţiei taxi modificată.

În caz contrar autorizaţiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

b) transportatorii autorizaţi pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenţie rapidă precum Poliţia Locală şi Jandarmeria .

e) transportatorii autorizaţi au obligaţia, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Turda, ori de câte ori sunt solicitaţi, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului şi pentru verificarea valabilităţii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 58, alin. (2), din prezentul regulament. Anunţarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

f) să anunţe autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Muncipiului Turda orice modificare survenita în legătura cu contractul de dispecerizare.

g) să elibereze fiecarui taximetrist ecusonul, protejat în folie, ce trebuie aflat la bordul autovehiculului, la loc vizibil.

h) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform **Anexei 9** şi să o depună la vizare conform Art. 58 alin. (9) din prezentul regulament.

***(4) Principalele obligaţii ale taximetriştilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt următoarele:***

a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

b) să deţină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare «Liber», cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevazută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;

h) să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinaţie pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu îşi exprimă altă dorinţă, el va fi transportat la destinaţie pe ruta ce mai scurtă)

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

r) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil ca au obligaţia să poarte centura de siguranţă;

s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

ş) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii,

documentele prevazute de legislaţia în vigoare şi de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v ) să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute la art. 18 din **Legea 38/2003** cu modificările şi completările ulterioare;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video, telefonul, fără acordul clientului.

***(5) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (4) taximetriştii, în Municipiul Turda au următoarele obligaţii :***

a) să-aibă un comportament civilizat şi preventiv faţa de partenirii de trafic şi organele de control;

b) să aibă ţinuta îngrijită (pantalon, cămaşă, sacou în funcţie de anotimp) fiind interzisă îmbrăcamintea necorespunzătoare ( şort, maiou, şlapi);

c) să nu păstreze ca şi garanţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului

d) să întreţină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora

e) să nu execute lucrări de întreţinere şi reparaţii, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în staţiile de aşteptare sau pe domeniul public

f) să nu polueze fonic în staţiile de aşteptare

g) să nu utilizeze codurile de urgenţă la care răspund taximetristii în situaţii critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgenţă prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenţie rapidă respectiv Poliţia Locală sau Jandarmeria.

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienţii

i) să pună la dispoziţia clienţilor harta municipiului şi indexul străzilor actualizat , pentru consultare.

j) la solicitare, clienţii vor fi ajutaţi la urcarea şi coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă şi femeile gravide.

k) să nu refuze transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers.

l) să nu staţioneze în vederea preluării clienţilor (poziţia LIBER) decât în locurile special amenajate şi semnalizate

m) să nu oprească şi să staţioneze în staţiile destinate transportului în comun

n) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Turda ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevazute la Art. 58 alin. (2) din prezentul regulament. Anunţarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

**(6) Principalele obligaţii ale clienţilor sunt urmatoarele:**

a) să achite preţul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să pastreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legatură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Municipiului Turda şi filiala judeleana a Autoritaţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practicile neconforme ale taximetristului, care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.

**(7) Principalele obligaţii ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să deţină un registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute ilicit ;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferinţa clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceştia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi;

g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste. Să dispecerizeze numai transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi in aceeaşi localitate de autorizare.

h) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Turda şi sunt autorizaţi de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

**(8) Pe lângă** obligaţiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Turda au următorele obligaţii:

a) să nu doteze cu lampă taxi şi staţie emisie-recepţie decât taxiurile apartinând transportatorilor autorizaţi care au participat la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi prevăzută la Cap. Ill pct. 3 din prezentul Regulament şi au fost declaraţi câştigători. Dovada o reprezintă Dispoziţia Primarului pentru atribuirea autorizaţiei taxi.

b) să înfiinţeze un Birou de Reclamaţii - pe cheltuiala proprie dotat cu: telefon fix şi mobil şi fax, email şi să aducă la cunoştinţa publicului toate datele de contact ale acestuia. Datele de contact vor fi afişate atât în interiorul autovehiculului taxi (pe bord în apropierea aparatului de taxat) cât şi în exteriorul autovehiculului taxi sub ecuson .

c) să anunţe, la solicitarea autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei Muncipiului Turda, transportatorii autorizaţi pe care îi deserveşte să se prezinte la control autovehiculului şi a valabilitaţii documentelor la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 58 alin. (2).

d) să anunţe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Muncicipiului Turda orice modificare survenita în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizaţi

**Art. 65** - Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienţilor în timpul transportului din vina sa este integrală şi se acoperă pe baza asigurării de raspundere civilă.

## CAPITOLUL IX

**Cazierul de conduită profesională şi abaterile grave de la conduita profesională**

**Art. 66. (1)** Primăria Municipiului Turda prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesională, prin consultarea toturor oganizaţiilor profesionale, în care transportatori vor declara evidenta abaterilor de la conduita profesională şi a sancţiunilor pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoană desemnată, reprezentând transportatorii autorizaţi;

b) taximetriştii;

c) alte persoane care desfasoară activităţi în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

**(2)** Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declaraţi pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională şi nu a avut sancţiuni legate de această activitate.

**(3)** Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului ocupaţional şi sancţiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzator trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală şi profesională şi că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

**(4)** Primăria Municipiului Turda va asigura baza de date împotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

**Art. 67.** Baza de date va include cel puţin datele prevazute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere .

**Art. 68.** Primăria Municipiului Turda se consultă cu asociaţiile profesionale reprezentative în vederea menţinerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art. 69.** **(1)** Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizati în baza de date a Primăriei Municipiului Turda.

**(2)** Dovada emisă de Primăria Municipiului Turda implică responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduită profesională.

**(3)** Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Municipiului Turda. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris. Primăriei Municipiului Turda, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 70.** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informaţie oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declaraţii pe propria răspundere.

**Art. 71.** Primăria Municipiului Turda publică pe site-ul propriu lista cu numele şi prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

**Art. 72.** Autoritătile prevazute la art. 37 alin. **(1)** din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, **furnizează trimestrial** toate datele privind abaterile constatate de aceste autorităţi şi sancţiunile aplicate pentru taximetriştii care activeaza în domeniul transportului în regim de taxi..

**Art. 73.** Abaterile grave de la conduita profesionala a persoanelor stabilite la Art. 66 alin.(1) sunt cele prevazute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

## Capitolul X
**Sancţiuni şi contravenţii**

**Art. 74 (1)** ***Pe lângă*** **contravenţiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, costituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încat, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, şi se sancţionează după cum urmează:**

**1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art. 64 alin. (4) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) si x) ;
- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art 63 alin. (3) lit.a), b) şi d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.64 alin.(5) lit a), b), c), d),e) ,h), i) ,j), k), si 1) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 64 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament.

**2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţii pentru nerespectarea prevederilor art. 64 alin. (3) lit. c) ,f),g) şi h) din prezentul regulament
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art. 61 alin. (4), art.64 alin.(5) lit., k), m) şi n) din prezentul regulament
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 64 alin. (8) lit. a), c) şi d) din prezentul regulament.

**3. cu amendă de la 1 000 lei la 5 000 lei**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art. 45, alin. 6, art. 56 alin. (1, 2) şi art 64 alin.(3), lit. g) din prezentul regulament .
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea (Art. 42) din prezentul regulament
- aplicabilă taximetriştilor pentru intervenţii asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării pretului transportului sau neincluderii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum şi pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) si art. 52 alin. (3) lit. g) , p) , r) , s) si v) , din Legea 38/2003;

**4. cu amendă de la 5 000 lei la 25 000 lei**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art 64 alin. 3, lit. c) şi alin. 4, lit. o)

**5. cu amenda de la 25 000 lei la 50 000 lei**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi - posesori de autorizaţie de transport - care excută transport de persoane sau bunuri şi mărfuri în regim de taxi fără să deţină autorizaţie de transport în regim de taxi eliberată

de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Turda în conformitate cu prevederile legii şi prezentului regulament.

**(2)** Controlul, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare precum şi pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanţii organelor de control autorizate, precizate la Art 56 alin (1)

**(3)** Împuterniciţii Primarului Municipiului Turda sunt Poliţia Locală Turda prin Biroul Siguranţa Circulaţiei, precum şi personalul din administraţia locală, numiţi de acesta.

**Art.75.** Dispoziţiile prezentului capitol se completează cu - prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

## Capitolul XI

### Alte dispoziţii

**Art. 76.** Lista locurilor de aşteptare este prezentată în Anexa nr 10 la prezentul Regulament. Consiliul Local împuterniceşte Comisia de Circulaţie (Compartimentul de transport) din cadrul Primăriei Municipiului Turda să modifice această listă în funcţie de sistematizarea circulaţiei în municipiul Turda.

**Art. 77.** Agresarea fizică şi verbală a reprezentanţilor împuterniciţi să aplice prevederile prezentului Regulament, a legilor şi reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancţionează cu amendă între 500 şi 1.000 lei şi suspendarea autorizaţiei taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizaţia taxi va fi anulată.

**Art. 78.** În staţiile de aşteptare vor staţiona doar taxiurile disponibile, şoferii având obligaţia de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aşteptarea clienţilor se va face în staţii taxi special amenajate cu marcaje şi placuţe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

**Art. 79.** Clienţii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziţia acestuia în coloana formată în staţia respectivă.

**Art. 80. (1)** Eliberarea unui **duplicat la autorizaţia taxi** se realizează numai în următoarele condiţii:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizatiei taxi, dupa caz;

b) dovada publicării în presa locală, în caz de pierdere sau sustragere;

c) copia achitării taxei pentru eliberarea autorizatiei respective.

Duplicatul autorizatiei taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

**(2)** Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiţii:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat, are obligaţia de a anunţa organele competente din cadrul Poliţiei Municipiului Turda şi de a prezenta dovada publicării în presa locală.

**Art. 81. (1)** În cazul în care transportatorul autorizat persoana juridică sau asociaţie profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligatăa de a depune la emitent autorizatia taxi, împreună cu ecusonul aferent.

**(2)** În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la emitent autorizatia taxi, împreună cu ecusoul aferent şi autorizaţia de transport.

**Art .82 (1)** Compartimentul Monitorizare Servicii de Utilităti Publice, din cadrul Primăriei Municipiului Turda, va propune cazurile de exceptare a interdicţiilor privind oprirea şi/sau accesul în unele zone din interiorul municipiului de către taxiuri.

**(2)** Consiliul Local prin hotărâre cu avizul Poliţiei Rutiere şi cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative va stabili şi va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condiţiile legii, a acestor zone.

**Art. 83 (1)** Controalele asupra activităţii transportatorilor autorizaţi se pot executa în următoarele condiţii:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliţiei Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de aşteptare, sau în alte locuri, se face de către împuterniciții Primarului prevăzuti la Art. 75 alin. (3) şi de reprezentantii organelor de control autorizate prevăzute la art.56 din prezentul Regulament;

**(2)** Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce priveşte desfăşurarea activității de taximetrie;

**(3)** Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER" şi „OCUPAT" ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerat flagrant şi constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritatile abilitate şi de control privind această neconcordantă.

**Capitolul XII**
**Dispoziții finale**

**Art. 84** Orice modificare a prezentului Regulament - principii, criterii, cifre, se poate efectua numai cu aprobarea Consiliului Local Turda.

**Art. 85** Prezentul regulament va fi actualizat, dacă este necesar după publicarea Regulamentului- cadru conform Art. 7 din Ordinul nr. 356/2007

**MENȚIUNI**

**1.** Anexa 1 la prezentul regulament - Contractul cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi şi caietul de sarcini

**2.** Anexa 2 la prezentul regulament - Model Autorizație Transport, pentru transport personae în regim de taxi

**3.** Anexa 3 la prezentul regulament - Model Autorizație Taxi transport persoane

**4.** Anexa 4 la prezentul regulament - Model Autorizație Taxi transport bunuri şi marfuri

**5.** Anexa 5 la prezentul regulament - Model Autorizație Dispecerat Taxi

**6.** Anexa 6 la prezentul regulament - Tarife pentru prestațiile specifice realizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Turda

**7.** Anexa 7 la prezentul regulament - Model ecuson afişat pe portieră TAXI

**8.** Anexa 8 la prezentul regulament - Model tarife afişate pe portiera

**9.** Anexa 9 la prezentul regulament - Model listă tarife afişată în interiorul autovehiculului

**10.** Anexa 10 la prezentul regulament - Lista locurilor de asteptare TAXI

Anexele prevăzute în prezentul Regulament pot fi consultate **pe site-ul Primăriei începând cu data de.....**

Anexa 1

# CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din.....

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Turda

CAPITOLUL I: Părţile contractante

Consiliul Local al Municipiului Turda, cu sediul în Turda, str. P-ta 1 Decembrie, nr. 28, judeţul Cluj, reprezentat legal prin **Cristian Octavian Matei**, având funcţia de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, şi

Transportatorul autorizat ....., cu sediul/ domiciliul în Turda, ....., judetul Cluj, înregistrat la Registrul comerţului sub nr. ....., codul unic de înregistrare ....., reprezentat legal prin d-l ....., în calitate de concesionar, pe de alta parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi , numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilităţii autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părţilor

SECŢIUNEA A: Drepturile concedentului

Art. 3

Concedentul are următoarele drepturi:

a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiţii de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi .

b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.

c) controlul, conducerea şi coordonarea serviciului de transport în regim de taxi.

SECŢIUNEA B: Drepturile concesionarului

Art. 4

Concesionarul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente serviciului de transport în regim de taxi prestat.

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi.

c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se poate adresa instanţei competente.

d) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activitatea de transport în regim de taxi desfăşurată pe drumul public.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

(1) Concesionarul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege;

c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității şi posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;

e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

f) să dețină asigurare penrtu mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte programul de lucru privind prezența autoturismului în trafic conform declarației pe propria raspundere depusă, precum si timpul de lucru a taximetristului care nu poate depăşi 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;

h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;

j) să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

k) să înştiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfăşurată;

n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată şi normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Turda.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6

Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum şi legislația în vigoare privind organizarea şi funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Turda.

Art. 7

Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul şi monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire in gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor şi a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar şi beneficiarii serviciului contractat, precum şi să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care

concesionarul solicită acest lucru;

e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi ;

f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu şi lung a serviciului de transport în regim de taxi şi programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfăşurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu îşi îndeplineşte obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecințele ce decurg.

Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată şi acceptată forța majoră.

Art. 10

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătoresti, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a)la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b)în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire in gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile în sarcina concedentului;

c)în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) au fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul

prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 14

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, respectiv în cazul în care are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc ca au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică dând naştere unui nou transportator persoană juridică.

A) Operațiunea de încheiere contractului ca urmare a fuzionări titularilor contractelor de atribuire, precum și a comasări autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare, noului operator economic rezultat,,se face prin depunerea documentelor după cum urmează:

1. Cererea privind cesionarea contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, ca urmare a fuzionări (se depune de fiecare titular a contractului care fuzionează), însotita de următoarele documente :

- proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României din care reiese care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr, de identificare
- certificatele unice de înregistrare ale societăților comerciale autorizate care urmează să fuzioneze;
- statutul societăților comerciale autorizate și statutul noii societăți rezultată în urma fuzionării acestora;
- dovada cesionării contractului – cadru de atribuire în gestiune delagetă a serviciului de transport în regim de taxi (cesionarea contractului – cadru, în cazul în care titularul acestuia a urmat una din procedurile sus-menționate, se va autentifica de către un notar public);
- autorizațiile de transport ale societăților autorizate în original;
- autorizațiile taxi deținute de societățile autorizate care fuzionează, în original;
- cope dupa certificatul de înmatriculare, cartea de identitate și agrearea autovehiculului /autovehiculelor utilizate
- contractele de atribuire în gestiune delegată în original

2. Autorizarea noului transportator rezultat în urma operatuni de fuzionare se face prin depunerea ducumentelor prevazute la ART.3 din prezentul regulament.

3. Cerere privind eliberarea autorizațiilor taxi și încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi ca urmare fuzionări, însotită de următoarele documente:

- copie dupa autorizația de transport
- copie după acordul societații de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în baza unui contract de leasing;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii

la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate;

- copie după dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi (pentru fiecare autorizație);

- copie dupăa cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare, certificatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că preprietarul este transportatorul nou înfintat, autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricației (data primei înmatriculări)
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru societatea nou înființată, privind dispecerizarea

- declaratie pe propria răsundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat,. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizațiile taxi se retrag

4. În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizațiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegate cu menținerea termenului de valabilitate inițial

5. Dosarele întocmite în condițile sus menționate vor fi depuse la Primăria Municipiului Turda - Biroul Unic Primăria Turda - Informații Cetățeni, Ghiseul (6, 7)

B) Operațiunea de încheiere contractelor ca urmare a divizări dând naştere unor noi transportatoriari autorizați şi distribuirea autorizațiilor, se face prin depunerea documentelor după cum urmează:

1. Cererea privind cesionarea contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, ca urmare a divizări (se depune de titularul contractului), însoțită de următoarele documente :

- copie a proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă care sunt autovehiculele cedate, identificate prin nr. de înmatriculare şi nr. de identificare;
- copie dupa certificatul unic de înregistrare al societății comerciale autorizate;
- copie dupa statutul societății comerciale autorizate.
- dovada cesionării contractului – cadru de atribuire în gestiune delagată a serviciului de transport în regim de taxi (cesionarea contractului – cadru, în cazul în care titularul acestuia a urmat procedura de divizare, se va autentifica de către un notar public);
- copie autorizația de transport în original;
- autorizația/autorizațiile taxi care urmează a fi transferate noii societăți în original;
- copie dupa certificatul de înmatriculare, cartea de identitate şi agrearea autovehiculului/autovehiculelor
- contractul de atribuire în gestiune delegată în original

2. Autorizarea noilor transportatori rezultați în urma operațuni de divizare se face prin depunerea documentelor prevăzute la ART.3 din prezentul regulament..

3. Cerere privind eliberarea autorizațiilor taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (se depune de către fieicare transportator) ca urmare divizării, însoțită de următoarele documente:

- copie după autorizația de transport
- copie după acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în baza unui contract de leasing;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi (pentru fiecare autorizație);
- copie după cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare, certificatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că preprietarul este transportatorul nou înființat, autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricației (data primei înmatriculări)
- copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- copie după asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

- dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru societatea nou înfiinţată, privind dispecerizarea

- declaraţie pe propria răsundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat,. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţiile taxi se retrag.

4. În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegată cu menţinerea termenului de valabilitate iniţial

5. Dosarele întocmite în condiţile sus menţionate vor fi depuse la Primăria Municipiului Turda- compartimentul Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7)

**C)** Operaţiunea prin care titularul contractului de atribuire a gestiunii **renunţă la** una sau mai multe **autorizaţii taxi în favoarea unor angajaţi** ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, se face prin depunerea documentelor după cum urmează:

**1.** Cererea privind renunţarea la autorizaţiile taxi, cesionarea contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, (se depune de titularul contractului), însoţită de următoarele documente

- declaraţie notarială, care să specifice la câte autorizaţii taxi renunţă, în care se scrie obligatoriu identificarea autovehiculelor pentru fiecare autorizaţie taxi cedată, prin nr. înmatriculare şi nr. de identificare

- certificatul unic de înregistrare al societăţii comerciale autorizate

- statutul societăţii comerciale autorizate şi al SOCIETĂŢII(lor)/II/IF/PFA nou înfiinţate;

- copie după contractul de munca al angajatului în favoarea căruia se cedează autorizaţia, înregistrat la ITM, însotit de RVISAL din care să reiasă că a fost angajat continu timp de 12 luni consecutive în cadrul societăţii respective.

- copie după atestatul profesional (şofer taxi)

- autorizaţia/autorizaţiile taxi care urmează a fi cedate noii societăţi, în original;

**2.** Autorizarea noului transportator rezultat în urma operaţuni de cedare a autorizaţiei în favoarea unui angajat se face prin depunerea documentelor prevazute la ART.3 din prezentul regulament.

**3.** Cerere privind eliberarea autorizaţiilor taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (se depune de către fiecare transportator) ca urmare a operaţiuni de renunţare în favoarea angajatului, va fi însoţită de următoarele documente.

- autorizaţia de transport a SOCIETĂŢII(lor)/II/IF/PFA nou înfiinţate, în xerocopie

- copie după acordul societăţii de lesing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în baza unui contract de leasing

- dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru societatea nou înfiinţată, privind dispecerizarea

- certificat de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nou înfinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate

- copie după cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, certificatul de agreare şi buletinul de verificare metrologică , pentru autovehiculul cedat, din care să reiasă că preprietarul este transportatorul nou înfinţat şi că autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte **5 ani** de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări)

- copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- copie asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei taxi

- dovada cesionării contractului – cadru de atribuire în gestiune delagată a serviciului de transport în regim de taxi (cesionarea contractului – cadru, în cazul în care titularul acestuia a urmat procedura de renunţare în favoarea unui angajat, se va autentifica de către un notar public);

- declaraţie pe propria răspundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat,. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţiile taxi se retrag.

**4.** Dosarele întocmite în condiţile sus menţionate vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informaţii Cetăţeni, Ghiseul (6, 7);

**5.** În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţiile taxi şi contractul de

atribuire a gestiuni delegate cu menținerea termenului de valabilitate inițial.

**D)** Operțiunea prin care **titularul contractului de atribuire a gestiunii este** o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică dând naștere unui nou transportator, se face prin depunerea documentelor după cum urmează:

**1.** Cererea de transformare a personei fizice autorizate în persona juridică însoțita de următoarele documente:

- autorizația de transport în original
- contractul de atribuire în gestiune delegată în original
- autorizația taxi în original

**2.** Autorizarea noului transportator rezultat în urma operațuni de transformare, din persoană fizică autorizată, în persoană juridică, se face prin depunerea documentelor prevăzute la ART.3 din prezentul regulament.

**3.** Cererea privind eliberarea autorizației taxi şi încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi ca urmare a operațiuni de transformare, din persoană fizică autorizată în persoanî juridică, va fi însoțita de următoarele documente:

-copie după autorizatia de transport persoane a noului transportator

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în baza unui contract de leasing;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației taxi;
- copie după cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, certificatul de agreare şi buletinul de verificare metrologică, pentru autovehiculul cedat din care să reiasă cî proprietarul este transportatorul nou înființat, autovehiculul are culoarea albă deasupra linie mediane de tip sah şi vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricației (data primei înmatriculări
- copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- copie după asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- declarație pe propria răsundere privind prezentarea în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizațiile taxi se retrag.

**4.** Dosarele întocmite în condițiile sus menționate vor fi depuse la Biroul Unic Primăria Turda - Informații Cetățeni, Ghiseul (6, 7);

**5.** În baza documentelor depuse Autoritatea de autorizare va elibera autorizațiile taxi şi contractul de atribuire a gestiuni delegate cu menținerea termenului de valabilitate inițial

Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință,care vor fi respectate întocmai de către concesionar şi concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi şi în regim de închiriere, modificată şi completată.

b) OUG nr 356/ 2007 privind aprobarea Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată şi completată.

c) OUG nr 21/2019 de modificare vsi completare a Legii nr.38/2003

d) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.
f) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată şi completată.
g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, modificată şi completată.
h) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi şi în regim de închiriere.
i) Regulamentul de organizare, funcţionare şi autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local al Municipiului Turda.

Art. 18
(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adiţional încheiat între părţi.
(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.19
(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voinţa părţilor.
(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră in vigoare la data semnării şi a fost încheiat în doua exemplare.

Lista cu autorizatiile taxi su copiişle conforme obtinute

| Modelul autovehicului | Nr. înmatriculare | Termenul de valabilitate al autorizaţiei taxi sau al copiei conforme | Numarul de ordine al autorizatiei taxi sau al copiei conforme |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ANEXA la prezentul contract – Caiet de sarcini al serviciului de transport persoane în regim de taxi – 5 pagini

Concedent
MUNICIPIUL TURDA

Concesionar
TRANSPORTATOR AUTORIZAT

2 ex.
Intocmit :

**Anexa**
La Regulamentul privind desfăşurarea
procedurii de atribuire a autorizaţiilor taxi

# CAIET DE SARCINI

al serviciului de transport persoane în regim de taxi

**CAP. I**
**Obiectul caietului de sarcini**
**Art. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

**Art. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport în regim de taxi şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

**Art. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, protecia mediului, prevenirea şi stingerea incendiilor, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

**Art. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Turda.

**CAP. II**
**Cerinţe organizatorice minimale**
**Art. 6**

Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport persoane in regim de taxi şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului, asa cum au fost stabilite prin Hotărârea Consiliului Local Turda, prin programele de lucru obligatorii, adaptate în funcţie de modificarile survenite in cerinţele de transport zilnice;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico – materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări suplimentare pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, elaborat de Primăria Municipiului Turda şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către Primăria Municipiului Turda, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării, funcţionării şi dezvoltării, serviciului de transport în regim de taxi;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, perotecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie.

**Art. 7**

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport persoane în regim de taxi.

## CAP. III
## Sistemul de transport persoane în regim de taxi

**Art. 8**

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transportul de persoane în regim de taxi, în aria administrativ - teritorială a municipiului Turda.

**Art. 9**

Denumirea staţiilor de taxi, amplasarea lor pentru fiecare traseu şi numărul de locuri sunt, după cum urmează:

**Locuri asteptare taxi**

| Nr. crt. | ADRESA | Nr. Locuri asteptare taxie |
|---|---|---|
| 1 | STR. CALEA VICTORIE + HATEGULUI | **5 locuri** |
| 2 | Parc Horea Closca si Crisan | **9 locuri** |
| 3 | C. Victoriei nr 96 (parcarea la Comp. Materna) | **2 locuri** |
| 4 | C. Victoriei nr 9-11 (peste drum de Milenium) | **12 locuri** |
| 5 | C. Victoriei nr.5 (Micro I pe str. Rapsodiei ) | **6 locuri** |

| | | |
|---|---|---|
| 6 | 22 Decembrie nr.33 (*statia autobuz bar la Diaconu)* | **10 locuri** |
| 7 | P-ta Romana nr.15 (spre centru Banca Trans.) | **4 locuri** |
| 8 | Str. Libertatii nr.12 (*inainte de mag.Nisan )* | **7 locuri** |
| 9 | Gh Lazar nr.6 (*in dreapta iesiri din P-ta Agro.)* | **10 locuri** |
| 10 | P-ta Republici (*in sensul giratoriu de la teatru)* | **6 locuri** |
| 11 | Piata Republici nr. 5 (*peste drum de Hotel Potaisa*) | **5 locuri** |
| 12 | P-ta Republici *(inainte de tracerea de pietoni mag. Market)* | **1 loc** |
| 13 | Piata Republici (in fata terasa Alegria ) | **5 locuri** |
| 14 | Strand Bai Sarate | **6 locuri** |
| 15 | Salina Turda Intrare Drumul Ploscosului | **2 locuri** |
| 16 | Basarabiei nr. 8 (in fata la Colegiul Tehnic) | **6 locuri** |
| 17 | Str. Clujului nr. 86 (Dacia Service) | **6 locuri** |
| 18 | Str. .Andrei Murasanu nr. 17 Spital | **4 locuri** |
| 19 | Str. Aleea Bailor intersectie cu str. Castanilor (la cruce) | **3 locuri** |
| 20 | Str. Lotus intersectie cu Str. Lianelor | **4 locuri** |
| | **TOTAL** | **113** |

**Art. 10**

În vederea realizării unui sistem de transport persoane în regim de taxi, pe raza muncipiului Turda, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a. să întreţină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora;

b. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă si calitate;

c. să anunţe autoritatea de poliţie, fiscală, de metrologie si agenţia de service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie – recepţie de pe taximetru;

d. să anunţe organele de poliţie în cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

e. să asigure protecţie clientului din punct de vedere al integritĂ‌Nii corporale si al siguranŃei în circulaŃie, cât timp acesta se găseste în taxi;

f. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

g. să transporte bagajele clienţilor, în limitele spaţiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;

h. să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

i. să nu transport bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

j. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situaţie conflictuală;

k. de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat si

lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectvă;

l. de a avea o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare:sort, maiou, slapi;

m. de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic si organele de control;

n. să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

o. să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;

p. să nu încalce obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții si cu autoritățile competente de control;

q. să nu încalce obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite si elibera bonul client;

r. să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;

s. să nu încalce interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru si memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul cresterii sumei de încasat sau a stergerii înregistrării în memoria fiscală;

t. să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;

u. să nu încalce obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

v. să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

w. să nu încalce interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.

Lista cu autorizațiile taxi

| Modelul autovehiculului | Nr. înmatriculare | Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme | Numarul de ordine al autorizatiei taxi sau al copiei conforme |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ANEXA - 2

# ROMÂNIA

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

P-ța 1 Decembrie 1918 nr.28

# AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

**NR. _____ DIN _____**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007

Pentru efectuarea serviciului de transport public local .....

de către ..... cu sediul/domiciliul în Turda,

.....

Prezenta autorizaţie este valabilă până la ..... Primar .....

ANEXA-3

# ROMÂNIA

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

P-ţa 1 Decembrie 1918 nr. 28

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare,

# AUTORIZAŢIA TAXI

**Nr. _____ din _____**

în vederea executării serviciului de transport public local **de persoane în regim de taxi** de către transportatorul autorizat ..... cu sediul/domiciliul în Turda, pentru autovehiculul marca ..... număr de înmatriculare ..... posesor al Autorizaţiei de transport nr. ..... cu viza de valabilitate până la data de .....

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....

Primar .....

ANEXA - 4

# ROMÂNIA
## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA
P-ţa 1 Decembrie 1918 nr. 28

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare,

# AUTORIZAŢIA TAXI

**Nr. _____ din _____**

în vederea executării serviciului de transport public local **de bunuri sau mărfuri în regim de taxi** de către transportatorul autorizat ..... cu sediul/domiciliul în Turda, pentru autovehiculul marca ..... număr de înmatriculare ..... posesor al Autorizaţiei de transport nr. ..... cu viza de valabilitate până la data de .....

Prezenta autorizaţie este valabilă până la ..... Primar .....

ANEXA - 5

# ROMÂNIA
## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA
P-ţa 1 Decembrie 1918 nr. 28

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare,

# AUTORIZAŢIA DE DISPECERAT TAXI

**Nr. ____ din _____**

pentru executarea activităţii de dispecerat taxi pe raza municipiului Turda de către operatorul economic ..... cu sediul/domiciliul în Turda,

posesor al Certificatului de înregistrare la Oficiul Registrului Comerţului Seria ..... Nr. .....

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....  Primar .....

**Anexa 6**

**Tarife pentru prestațiile specifice realizate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Turda**

1. Acordare AUTORIZAT IE DE TRANSPORT **- 318 lei**
2. Modificarea autorizatiei de transport sau dispecerat ocazionata de schimbarea sediulu - **53 lei**
3. Modificarea **AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT** si **AUTORIZAȚIE TAXI** ocazionata de modificarea formei de organizare, conform OUG NR. 44/2008 (persoana fizica autorizata, intreprindere familiala, intreprindere individuala) ..... - **53 lei**
4. Vizare AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT .....- **318 lei**
5. Vizare anuala a AUTORIZAȚIE TAXI .....- **53 lei**
6. Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI ..... - **106 lei**
7. Prelungire AUTORIZAȚIE TAXI ..... - **106 lei**
8. Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI (ca urmare a înlocuirii autovehiculului)..... - **85 lei**
9. Ridicare suspendare autorizației taxi ..... - **106 lei**
10. Acordare autorizației de dispecerat ..... - **533 lei**
11. Prelungire autorizației de dispecerat ..... - **318 lei**
12. Tarif vizare Lista de tarife - Anexa 11 .....- **53 lei**
13. Tarif eliberare duplicate ale autorizatiilor de transport, autorizațiilor de dispecerat ,

ANEXA - 4


Nr. circulatie
CJ-11-EEM
TURDA
193
Valabil până la
31 iul. 2013
TAXI

ANEXA-8

| TARIFE TAXI | | ZIUA | NOAPTEA |
|---|---|---|---|
| INTERIOR | PORNIRE Lei | 1,6 | 1,7 |
| | TARIF Lei/Km | 1,6 | 1,7 |
| EXTERIOR | PORNIRE Lei | 2,0 | 2,0 |
| | TARIF Lei/Km | 2,0 | 2,0 |

ANEXA 9

# DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT

## TARIFE PRACTICATE

| TARIFE TAXI | ZI interior - exterior | NOAPTE interior - exterior |
|---|---|---|
| DISTANȚA | 2,79 Lei/Km | 3,50 Lei/Km |
| PORNIRE | 2,79 Lei | 3,50 Lei |
| STAȚIONARE | 27,90 Lei/oră | 35,00 Lei/oră |

**RECLAMAȚII ȘI SESIZĂRI se fac la:**
**Primăria Municipiului Turda, cam.15 - în scris,**
**sau la TEL. VERDE: 984**

**VIZAT**
Primăria Municipiului Turda

*Semnătura,*

**Nume, prenume persoană desemnată**

*Semnătura,*

ANEXA-10

## LOCURI ASTEPTARE TAXII 2020

| Nr. crt. | ADRESA | Nr. Locuri asteptare taxie |
|---|---|---|
| 1 | STR. CALEA VICTORIE + HATEGULUI | 5 locuri |
| 2 | Parc Horea Closca si Crisan | 9 locuri |
| 3 | C. Victoriei nr 96 (parcarea la Comp. Materna) | 2 locuri |
| 4 | C. Victoriei nr 9-11 (peste drum de Milenium) | 12 locuri |
| 5 | C. Victoriei nr.5 (Micro I pe str. Rapsodiei ) | 6 locuri |
| 6 | 22 Decembrie nr.33 (statia autobuz bar la Diaconu) | 10 locuri |
| 7 | P-ta Romana nr.15 (spre centru Banca Trans.) | 4 locuri |
| 8 | Str. Libertatii nr.12 (inainte de mag.Nisan ) | 7 locuri |
| 9 | Gh Lazar nr.6 (in dreapta iesiri din P-ta Agro.) | 10 locuri |
| 10 | P-ta Republici (in sensul giratoriu de la teatru) | 6 locuri |
| 11 | Piata Republici nr. 5 (peste drum de Hotel Potaisa) | 5 locuri |
| 12 | P-ta Republici (inainte de tracerea de pietoni mag. Market) | 1 loc |
| 13 | Piata Republici (in fata terasa Alegria ) | 5 locuri |
| 14 | Strand Bai Sarate | 6 locuri |
| 15 | Salina Turda Intrare Drumul Ploscosului | 2 locuri |
| 16 | Basarabiei nr. 8 (in fata la Colegiul Tehnic) | 6 locuri |
| 17 | Str. Clujului nr. 86 (Dacia Service) | 6 locuri |
| 18 | Str. .Andrei Murasanu nr. 17 Spital | 4 locuri |
| 19 | Str. Aleea Bailor intersectie cu str. Castanilor (la cruce) | 3 locuri |
| 20 | Str. Lotus intersectie cu Str. Lianelor | 4 locuri |
| | TOTAL | 113 |